



Сборка правого заднего колеса

- 31-1 Колесный диск
- 31-2 Покрышка
- 31-3 Винт 2,3x3 мм (MP03)
- 31-4 Колпачок с эмблемой Shelby

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 31

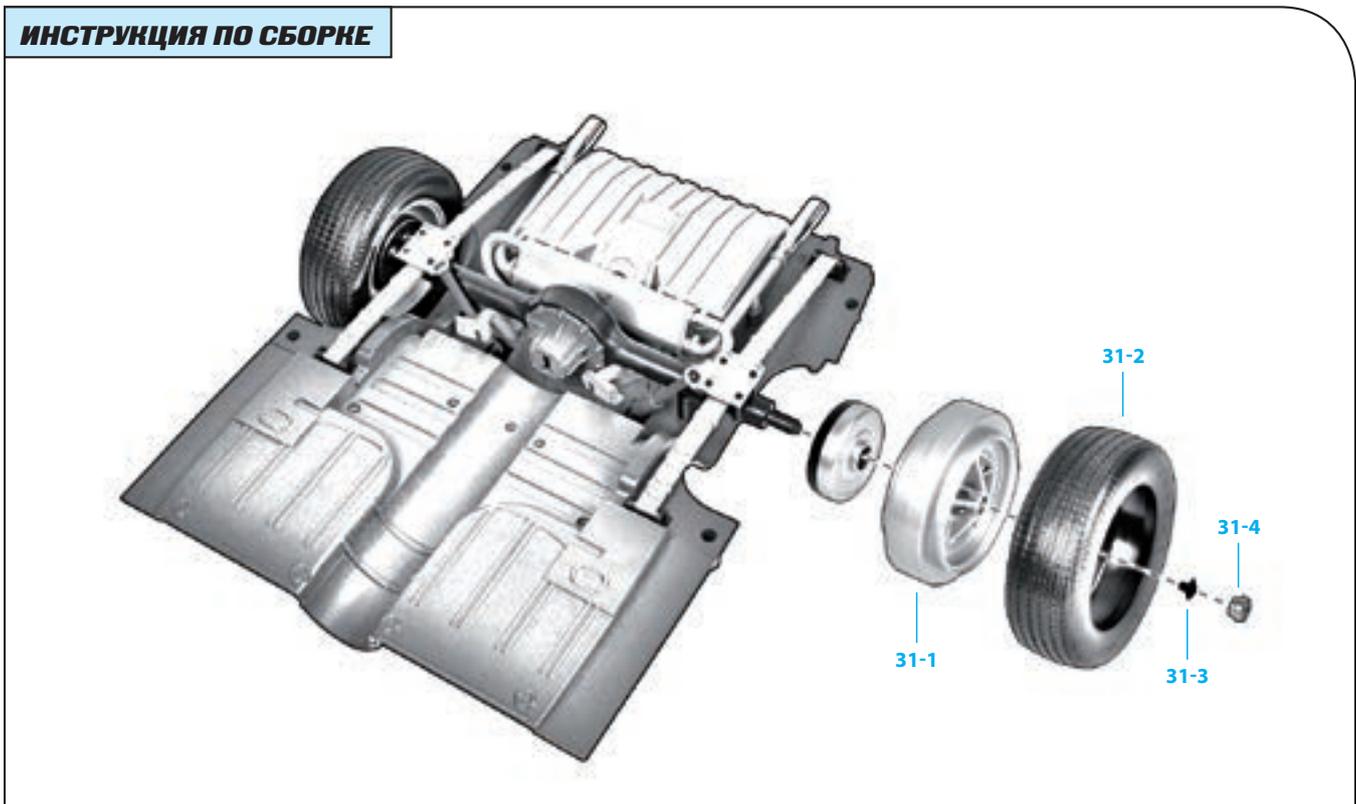


Совет

Чтобы облегчить сборку, можно слегка нагреть покрышку теплым воздухом при помощи фена для сушки волос. Не нужно слишком сильно нагревать покрышку, она сделана из специального материала, который легко растягивается.

ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





Шаг 31-A

Ознакомившись с советом со стр. 121, вставьте половину колесного диска (31-1) внутрь покрышки (31-2).



Шаг 31-B

Натяните покрышку на колесный диск так, чтобы она полностью его закрывала. После сборки отложите собранные детали на некоторое время, чтобы покрышка приняла свою первоначальную форму.



Шаг 31-C

Возьмите тормозную систему (30-7) из предыдущего выпуска. Обратите внимание: пазы тормозной системы должны совпасть с выступами на колесном диске.



Шаг 31-D

Установите тормозную систему на колесный диск, как показано на фото. Серебристая часть должна быть обращена к внутренней стороне колесного диска.



Шаг 31-E

Достаньте шасси, переверните его дном вверх и поднесите уже собранное заднее правое колесо к оси. Тормозную систему придерживайте рукой, чтобы она не отсоединилась от колеса при выполнении этой операции.



Шаг 31-F

Нажмите на колесо так, чтобы оно наделось на ось.



Шаг 31-G

Чтобы закрепить колесо на оси, используйте винты МР03 (31-3), но не закручивайте их слишком сильно.



Шаг 31-H

Установите колпачок с эмблемой Shelby (31-4) так, чтобы он закрывал шляпку винта.



Шаг 31-I

Убедитесь, что смонтированное колесо свободно вращается на оси.



Шаг 31-J

Переверните шасси, поместите его на плоскую поверхность и осторожно надавите на него, чтобы проверить правильность работы подвески.



Шаг 31-K

Так выглядит правое заднее колесо, установленное на шасси.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Правое заднее колесо на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.